



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



**EUROQUALITY**  
European Quality Assurance

## **ACTA – INFORME TÉCNICO**

### **Síntesis DE LA PROSPECTIVA A LOS OBJETIVOS. HELLÍN. TARDE, 28 MAYO 2008.**

Horario de la Prospectiva: 20:45-22:30 h.

Lugar: dependencias municipales del Ayto de Hellín.

Asistentes totales a la prospectiva:

- 31 personas (varias personas no se apuntaron en el listado de asistentes).
- 2 técnicas del Ayuntamiento (Juana Olea, Purificación ).
- 2 consultores de la asistencia técnica (Oscar Montouto, José Luis Yustos)

### **ORDEN DEL DÍA**

- Al tener personas que asistían por primera vez se presentan los antecedentes de esta reunión y su relación con anteriores desarrollos de la Agenda 21 Local de Hellín.
- Recogida de datos de los asistentes para crear base de datos sobre la participación en el proyecto de reforma de la antigua crtra Murcia.
- Presentación, con Power Point, del marco de trabajo para pasar de la prospectiva de futuro a los objetivos, antecedentes y relación con anteriores desarrollos de la Agenda 21 Local de Hellín.
- Aplicación de de la metodología de trabajo para el desarrollo de la sesión.

**Nota:** Al inicio de la sesión se entregó a los participantes el acta-síntesis de la prospectiva de futuro realizada el día 21 de mayo de 2008.

**Asistentes a la prospectiva de futuro 21 MAYO 2008 1ª SESION REFORMA AVDA. LIBERTAD**

	<b>NOMBRE</b>	<b>APELLIDOS</b>	<b>D.N.I.</b>	<b>SECTOR</b>	<b>TFNO.</b>	<b>Dirección postal ó electrónica</b>
1.	Fº Antonio	Martinez	74497739A	Empresario	963300267	rpavenid@cecauto.com
2.	Maria Teresa	Martinez	45026096 P	Empresaria	656936766	Crta. Madrid-Cartagena, km 303
3.	Juan José	Gallar Martinez	5123597W	Empresario	967303002	Avda. Libertad, 36 autogallar@terra.es
4.	Antonio	Callejas Gallar	52751518Y	Concejal	609 013971	ac.gallar@hotmail.com
5.	Fco. Sanchez	Oliva	19388887	Vecino y propietario		
6.	Laura Mª del Valle	Arocha		Vecina	967307832	cheiidelvalle@telefonica.net
7.	Rosa Mª Santos	Vergara	74500062	Foro	609959660	rosa@enterathe.com
8.	José Requena	Molina	5024065	Industrial	967301012	ventas@laelisa.com
9.	Rafael Gallar	Martínez	74500062	Industrial	967300512	aspiman@telefonica.net
10.	Visitación A. López	Felipe	47053083M	Vecina	678428038	visilopezfelipe@hotmail.com
11.	Carmen Ruiz	Martinez	74458544T	Vecina	967300620	
12.	Mª José	Moreno Ruiz	52759284K	Vecina	606751430	<a href="mailto:chapupelu@hotmail.com">chapupelu@hotmail.com</a>
13.	Fco. Javier	Fuentes Serrano	52759134D	Vecino-propietario	670288451	<a href="mailto:chapupelu@hotmail.com">chapupelu@hotmail.com</a>
14.	Pedro Moreno	Fernández	52750306J	Vecino-propietario	660479959	castapedro@hotmail.com
15.	Raquel Oliva	García	53144416H	Vecino-propietario	661516409	
16.	Rafaela Romero	Ruiz	52759021B	Vecino-propietario	967303310	
17.	Bautista Valero	Moreno	5093780Q	Vecino	608465693	
18.	Antonio Sánchez	Sánchez	5148953N	Propietario taller	967301223	serviciodieselsanchez@yahoo.es
19.	Pascual Sánchez	Ruiz	36475420L	Negocio autos	967304567	



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



EUROQUALITY  
European Quality Assurance

20.	Arturo Martínez Valverde	74496396V	Industria	967300512	<a href="mailto:aspiman@telefonica.net">aspiman@telefonica.net</a>
21.	José Julián del Valle	36462677H	Foro A21L	616785611	<a href="mailto:chejjdelvalle@telefonica.net">chejjdelvalle@telefonica.net</a>
22.	Antonio Valero Oñate	53141490J	Concejal	665805729	Antonio.valero.o@gmail.com
23.	Fco: Perea Sánchez	74491431C	Empresario	967301873	info@alpunto.es
24.	Miguel López López	52753666	Vecino-propietario	967304658	
25.	Ramón Oliver Oliver	44376879N	Vecino	606109435	rolivero@iberdrola.es
26.	Lorenzo rodríguez Cozar	74485869R	Vecino	967305494	
27.	Fco: Sánchez Oliva	19388887W			
28.					
29.					

## De la prospectiva de futuro a los objetivos

### 1. Introducción

Los contenidos de la sesión se crearon mediante **convocatoria abierta** a toda la ciudadanía de Hellín (convocada mediante carteles, anuncios y comunicación previa en la última reunión del Foro de la Agenda 21 Local de Hellín). Se realizó sobre la base de las aportaciones de los agentes sociales. Y mediante técnicas de facilitación que propician un ambiente creativo, los participantes fueron estimulados para proporcionar ideas, que se agruparon posteriormente en diferentes áreas.

La **sesión** se convocó a partir de las 20:30 para que los ciudadanos pudiesen acceder en un horario que se adaptase a sus obligaciones.

### 2. Objetivos de la sesión

- ✓ Redactar los párrafos de la visión de futuro (imagen deseada para la reforma de la antigua Ctra. de Murcia) a partir del trabajo realizado en la primera sesión, mediante la participación ciudadana.
- ✓ Definir los objetivos, a partir de esta visión de futuro, que se deberían alcanzar mediante la realización de la reforma de la antigua carretera.

La prospectiva obtenida permitirá establecer objetivos para la reforma de la antigua Ctra. de Murcia. A fin de alcanzar dichos objetivos se definirán metas e indicadores en las siguientes reuniones.

La pregunta básica del inicio de la sesión: **¿Cómo describiría la futura calle por la que transcurriría la antigua Ctra. de Murcia?** Imagínese cómo puede parecer dicha calle si la imaginamos utópicamente, en positivo.

NOTA: Ver las presentaciones en formato power point en los anexos.

### 3. Estructura de la sesión

- a. Recordatorio de la estructura encadenada que tendrá el desarrollo de las tres sesiones de trabajo.
- b. Presentación de los participantes en la misma.
- c. División del grupo en tres subgrupos, relacionados con una de las tres dimensiones que se establecieron durante la primera reunión (Dimensión socio-económica, Dimensión ambiental y prevención riesgos y Movilidad y transporte). Cada uno de los subgrupos trabaja una sola dimensión consensuando aquellos aspectos de esa dimensión que le parecen más relevantes, considerando tanto los efectos como las consecuencias que podrían tener, desde una postura positiva.
- d. Cada subgrupo redacta su visión de futuro sectorial para la dimensión concreta de la que se ha ocupado.

- e. Un portavoz de cada subgrupo lee al resto de participantes la parte de la visión que han elaborado. Los integrantes de los otros subgrupos hacen las aportaciones que consideren oportunas.
- f. Cada uno de los subgrupos, con su parte de la visión (Dimensión socio-económica, Dimensión ambiental y prevención riesgos y Movilidad y transporte) elabora los objetivos que sirvan para marcar la dirección estratégica para avanzar desde el momento presente hasta la visión de futuro (planteada como utopía).
- g. Un portavoz de cada subgrupo lee al resto de participantes los objetivos estratégicos que han elaborado. Los integrantes de los otros subgrupos hacen las aportaciones que consideren oportunas.
- h. La asistencia técnica recuerda a los participantes la estructura encadenada de trabajo de las tres sesiones de cada mesa sectorial, agradece la asistencia a los participantes y recuerda la siguiente convocatoria de mesa sectorial.

#### 4. Redacción de la visión de futuro para la antigua crtra. a Murcia

A continuación se recopilan todos los párrafos de la visión de futuro obtenida a partir del trabajo de cada uno de los tres subgrupos y las observaciones realizadas por la totalidad de los participantes en dicha visión de futuro.

El texto aprobado fue el siguiente:

*“En su dimensión socioeconómica, tendremos una avenida que además de servir de escaparate de entrada a Hellín, permita la coexistencia de los múltiples negocios, comercios e industrias existentes, pudiendo acoger nuevas actividades atractivas (hoteles, industrias de exposición, etc.).*

*El mobiliario urbano será acorde con la ciudad, funcional y suficiente para las necesidades de vecinos y comerciantes. Y el alumbrado ofrecerá seguridad a los peatones y conductores, similar al instalado en otras avenidas de la ciudad.*

*La avenida hará compatible el paseo y el deporte con el tráfico, fomentando la bicicleta y el paseo por aceras amplias y seguras.*

*Se contemplará la previsión de futuros suministros (eléctricos, galería de comunicaciones, teléfono, gas, agua, etc.) para evitar obras posteriores.*

*En lo referente a movilidad y transporte, existirá una rotonda enfrente a Ford y 4 caminos. En la zona de la Glorieta y plaza de toros habrá aparcamiento subterráneo. Los aparcamientos en la calle serán en batería (según estudio). Habrá más pasos elevados para peatones y un paso subterráneo en la curva de la farola. Habrá rotondas en el acceso sur a Murcia y en el cruce entre estación y Gran Vía.*

*En su dimensión ambiental y prevención riesgos, en la zona desde la empresa Renault hasta la primera rotonda habrá zonas ajardinadas, adaptadas a la anchura de la calle. Se habrán corregido los problemas generados por el agua procedente de solares colindantes y las acometidas de aguas funcionarán correctamente.*

*Existirán suficientes contenedores de recogida de residuos y reciclaje.*

*En la zona desde la isleta hasta la curva de la farola habrá un aparcamiento subterráneo y no habrá bulevar al ser una zona industrial. Las industrias de la zona harán que las aceras se acondicionen a sus necesidades.*

*Para prevenir problemas se dará solución para conseguir el paso ágil y fluido de ambulancias y bomberos que puedan atender con rapidez cualquier emergencia.”*

### **Definición de los objetivos de la visión de futuro**

Los objetivos trasladan la visión en una dirección estratégica. La diferencia entre el objetivo y la visión se encuentra en que, mientras la visión es una imagen descriptiva de la situación en el futuro, los objetivos están basados en el mundo real y en los logros posibles, con un carácter general en lugar de específico. Por lo tanto, mientras que las afirmaciones o los párrafos de la visión deben concentrarse en describir una situación imaginaria, los objetivos se dirigen a transformar estos ideales en fines.

Se explicó con la siguiente tabla como definir la visión y poder establecer objetivos relacionados con la misma:

<b>Visión, Objetivos, Metas e Indicadores</b>	
<b>Definición</b>	<b>Ejemplo</b>
<p><b>Visión</b></p> <p>Describe una situación futura imaginaria</p>	<p>Las empresas locales son reconocidas mundialmente por su innovación</p>
<p><b>Objetivos</b></p> <p>Definen la dirección estratégica a seguir para resolver los problemas.</p>	<p>Promover la innovación en las empresas</p>

Los objetivos de la visión se extrajeron de los párrafos de la misma. En este momento fue muy importante tener en cuenta el lenguaje que se empleaba, de forma que no se confundiesen las frases de la visión con los objetivos.

A continuación se enumeran los objetivos definidos a partir de la visión de futuro:

### **1. Dimensión socio-económica:**

- Evitar actuaciones que “dividan” la avenida (medianas o similares).
- Poner bancos cómodos para los vecinos, bien orientados. Hay que escuchar a los mayores.
- Tener papeleras para mantener limpia la avenida.
- Prever el crecimiento futuro al diseñar las infraestructuras.
- Potenciar el transporte urbano con más rutas y marquesinas.
- Tener amplias aceras que permitan, con seguridad, la práctica del paseo y deporte (+bicis, -coches).
- Fomentar nuevas oportunidades de negocio para emprendedores.
- Tener farolas que iluminen a peatones y conductores.
- Tener una avenida con una “buena presencia” para los visitantes.
- Tener una avenida con atractivo comercial donde la gente pueda comprar y solucionar sus necesidades.

### **2. Dimensión ambiental y prevención riesgos:**

- Pedir la opinión a servicios de urgencias (ambulancias, policía, bomberos) para conseguir una buena atención a los ciudadanos (circulación ágil de dichos servicios).
- Garantizar la seguridad vial para peatones y vehículos.
- Poner arbolado de hoja perenne.
- Crear colectores para la recogida de aguas pluviales.
- Intentar adaptar la vía férrea a las necesidad de actuación de la reforma.
- Poner farolas de bajo consumo, que alumbre pero no generen contaminación lumínica.
- Promover una vía accesible y transitable.
- Eliminar la idea de bulevar con separación en la mediana.
- Definir el carácter de la vía (servicios, residencial, industrial...)
- Soterrar suficientes contenedores.

### 3. Movilidad y transporte:

- Facilitar acceso de mercancías a las empresas existentes.
- Promover rutas de transporte público equipadas con marquesinas en las paradas.
- Ampliar las plazas de parking.
- Mejorar la regulación del tráfico.
- Reducir los niveles de contaminación acústica de la zona.
- Construir pasos de peatones aptos para personas con minusvalías.
- Instalar nuevos reductores de velocidad.
- Ampliar la anchura de aceras donde sea posible.

### Convocatoria de una nueva reunión

Por último se convoco a los participantes a una nueva reunión en el mismo lugar y a la misma hora el día 5 de junio de 2008, comprometiéndose el Ayuntamiento y la asistencia técnica, a enviar con antelación el acta de la reunión anterior para poder proceder a su aprobación como primer punto del orden del día de la siguiente reunión.